

RS2006 Vehicle



VOORSPRONG IN AFVALTECHNOLOGIE

WSS ontwikkelt, produceert en levert, als Nederlandse onderneming, sinds 1992 hoogwaardige registratieapparatuur voor afvalsystemen op basis van RFID. Met vele duizenden geïnstalleerde "RFID readers" in Nederland kan WSS zich één van de marktleiders noemen in een snel groeiende markt. Samenwerken met WSS is netwerken met "de bron van registratietechnologie zowel voor containersystemen, milieustraten als voertuigen". Profiteer optimaal van de kennis en mogelijkheden die WSS u kan bieden op het gebied van registratie en beheermanagement.



RS2006 Vehicle

Met de komst van nieuwe technieken als draadloos internet en GPRS communicatie heeft WSS een nieuw systeem ontwikkeld voor de registratie van (mini-) containers. Met RS2006 staat registratie op de laatste stand van de techniek en is toepasbaar op alle beladingssystemen. De nieuwe gebruikersinterface geeft de chauffeur betere informatie en alarmeert bij fouten. Op het grote kleurendisplay is duidelijk te zien hoe de registratie verloopt. Na de werkdag wordt de registratiedata draadloos verzonden vanuit de boardcomputer naar de RS2006 Database. Vanuit hier kan de data, via een beveiligde toegang, gefilterd en ongefilterd geëxporteerd en ingezien worden.



Specificaties boardcomputer

Hardware

Processor: 32bit Intel XScale PXA270
 Processor snelheid: 624 MHz
 ROM capaciteit: 128 MB
 RAM capaciteit: 64 MB
 Schermtype: color transfective TFT
 Schermresolutie: 240 x 320
 Scherm diagonaal: 3.5 "
 Besturing: Touchscreen

Software

Besturingssysteem: Windows Mobile 5.0
 Geheugenslots: MMC, SD, SDIO
 Serieel: RS-232, 115200bit/s
 USB: USB Full-Speed (12Mbit/s)
 Bluetooth: Bluetooth 1.2
 Wireless LAN: 802.11b, 802.11g
 Beschermingsklasse: IP54

Gebruikersinterface

De grootste wijziging van RS2006 is de gebruikersinterface. Het beeldscherm is groter geworden en in kleur uitgevoerd. Het geheel behoeft nauwelijks bediening. Daar waar actie van de chauffeur verlangd wordt, volstaat het drukken op een heldere afbeelding van het scherm. Er is speciaal rekening gehouden met de omstandigheden binnen de cabine en het soort werkzaamheden. Het display biedt de chauffeur zicht op de actuele situatie inzake het registreren. De behoefte aan interventie is nihil. Het ontwerp gaat uit van het streven tot maximaal behoud van aandacht voor het verkeer. Mocht er een verkeerde bak beladen worden geeft het display aan wat er niet juist is aan de chip en aan welke zijde dit plaats vindt. Met deze informatie kan de chauffeur sneller en doelstreffer handelen.



Registratiedata

De registratiedata kan vanuit de boardcomputer draadloos worden verstuurd, via WiFi of GPRS, aan de RS2006 Database. Deze verzending maakt gebruik van een beveiligd protocol om de data optimaal te beschermen. Eenmaal verstuurd kan de data ingezien worden met RSOoffice dat via internet benaderbaar is. Via de beveiligde toegang kan de data met een statusrapport geanalyseerd worden. De data kan hier ook (gefilterd) geëxporteerd worden naar uw containermanagement pakket.



Boardcomputer

De MC70 is zeer robuust. Deze all-in-one handcomputer is ontworpen voor spraak en data en bedoeld voor mobiele medewerkers die onder ruige omstandigheden werken. De behuizing van de MC70 biedt bescherming tegen vallen, ook op een betonnen vloer, en blootstelling aan stof, water en extreme temperaturen. Het beeldscherm heeft een QVGA resolutie en is daarmee goed afleesbaar ook bij daglicht. In de Benelux worden duizenden MC70's intensief gebruikt bij diverse grote commerciële en overheidsbedrijven. Tevens zijn bij deze boardcomputer accessoires leverbaar, teneinde deze altijd en overal op een goed wijze te kunnen monteren.